

Sådan håndteres en asymmetrisk spiler med rullesystem

En asymmetrisk spiler rulles omkring et torsions stift forligstov, typisk med en diam. på 8-14 mm. Tovet er det eneste som tvinger toppen af sejlet til at rulle.

Selvom forligstovet er meget vridningsstabilt, så vil det altid vride sig nogle omgange før det begynder at trække sejlet med rundt. Sejlets underlig er også relativ langt.

Så for ikke at du skal løbe tør for line, er rullen i bunden en næsten altid med skive og en endeløs indrulningsline.

Når sejlet sættes er det oprullet og med skøderne monteret. Indrulningslinen skal være sikret så rullen er låst.

Når sejlet rulles ud skal der være hård spænding på faldet, så sejlets forlig står spændt.

Udrulningen er nem: Frigør indrulningslinen og træk i skødet.

Når sejlet ruller ud, kan indrulningslinen blive trukket meget hurtigt gennem rullen. For at forhindre der går kludder i linen, skal den holdes stram. Det kan gøres ved at lade linen løbe gennem en blok agter som holder linen spændt ud. Fastgør blokken med en kraftig elastik.

Når sejlet rulles ind igen, skal forliget også være hårdt sat.

Fald lidt af så sejlet kommer i læ af storsejlet, slæk skødet og rul sejlet ind.

Når sejlet er indrullet, så lås indrulningslinen og sænk sejlet ned på dækket.

Det oprullede sejl opbevares bedst i en alm. spilerpose, hvor du kan gøre alle 3 barme fast med velcrostropper.

I stedet for du skal sikre indrulningslinen, kan vi sy velcro på begge sider af sejlets skødebar, så det til en vis grad hindrer sejlet i at rulle sig ud.

Rullesystemer til spillere er ment som hjælp til at sætte og bjærge sejlet.

Det er aldrig tænkt til at sejlet skal stå oprullet under sejlads eller i havn.

Dels vil sejlet relativt hurtigt blive ødelagt af UV, dels er sejlet qua dets størrelse og løse dug, ikke sikret mod udrulning på samme måde som en alm. rullegenua.

Du skal helst undgå at sætte sejlet i havnen før du sejler du. Ruller sejlet sig utilsigtet ud, kan det få meget uheldige konsekvenser. For at sige det pænt, kan din manøvreevne blive meget begrænset.

Hvis sejlet ikke vil rulle ind, skyldes det næsten altid at toppen af sejlet er forhindret i at dreje frit rundt. Det kan være fordi spilerfaldet er for tæt forstaget. Det kan rettes ved at flytte faldet lidt højere op på masten eller frem i spilerkran.

Det kan også skyldes at forliget ikke er tot. Et løst forlig vil ikke dreje toppen med rundt og du vil ende op med meget løs dug på midten af det oprullede sejl.

Vi er sikre på at du vil for stor fornøjelse af dit nye sejl / rullesystem i de kommende sejlsæsoner.