



JOHN MAST



Rullestorsejl ... ja, men i mast eller i bom?

	Rulle mast	Rulle bom
Selvmontage / efter montage	Nej	Ja
Betjening fra cockpit	Ja	Ja
Nyt storsejl	Ja	Ja
Vandret sejlpinde	Nej	Ja
Sejl effektivitet - udrullet	Dårlig	God
Sejl effektivitet - rebet	Dårlig	God
Uforandret sejlareal	Nej	Ja
Regatta	Nej	Ja
Ved blokering af system	Sejl kan ikke komme ned	Sejl kan altid komme ned
Fordele	Enkelt udrulning	Max. sejleegenskaber Lav vægt i rig Rigtigt storsejl
Ulemper	Meget høj vægt i masten = dårlig stabilitet.	Sejlsætning er den samme som standard mast.
Pris	Ny mast	Ny bom

Referenceliste

B 31, Bavaria 350, Bavaria 40 OC, Bavaria 960, Biga 262, Boström 37, Catalina 34, Compromis 888, Danboat 29, Dehler 29, Dehler 34, Dehler 39, Dehler 41 DS, Dehler Variante, Dufour 31, Elan 33, Elvström Coronet 38, Etap 23, Etap 26 i, Faurby 330, Faurby 424, First 26, Feltz, First 260 Spirit, Friendship 26, Fuke 32, Goldrush, Grabber 24, Granada 31, Granada 858, H 26, H-Boot, HR 29, HR 31, HR 312, HR 312, HR 36, Hunter 30, IF Folkebåd, Jeanneau 42.2, Jeanneau Voyage, Jouet 37, Legan 34 Binnen, LM 27, LM 30, MacGregor 26, Mascot 24, Moody 34, Møn 27, Møn 341, Najad 353, Nauticat 38, Nauticat 38 mesan, Nordborg 37, Nordship 32 Cruiser, Nordship 35 DS, Oceanis 281, Parker 27.5, Pegaz 31, Pierrot, Piper 24, Puma 26, Reinke 12m, Rush, Sirius 32 DC, Sirius 36 DS, Skorpion II, Skorpion III, Skorpion IV, Smiling, Sun Beam 29 Perf., Sun Dream 28, Sun Legend 41, Sun Odyssey 33, Sun Odyssey 37, Sun Shine 38, Sunbeam 23, Sunbeam 26, Sunbeam 26, Sunbeam 26, Sunbeam 29, Sunbeam 33, Sunrise, Vindö 65 Ketch mesan, Vindö 65 Ketch stor, Westerly 33 sloop, Westerly Storm 33, Wibo 830, X-102 og mange andre både.

Produceret over 3.000 Hi-low reefer bomme.

Copenhagen:

John Mast A/S
Lunikvej 12
DK-2670 Greve · Denmark

Telefon: +45 4390 5600
Fax: +45 4390 0060
E-mail: mail@johnmast.com
www.johnmast.com



JOHN MAST

Hamburg:

John Mast Hamburg
Walddorfer Strasse 372
D-22047 Hamburg · Deutschland

Telefon: +49 (0)40 668 33 00
Fax: +49 (0)40 668 33 33
E-mail: mail@johnmast.com
www.johnmast.com

hi•low[®]reefer



JOHN MAST



• Underlugsstrækker

Sejlets underlig kan strækkes ved hjælp af justeringskraven på bommens ende.



• Rodkicker

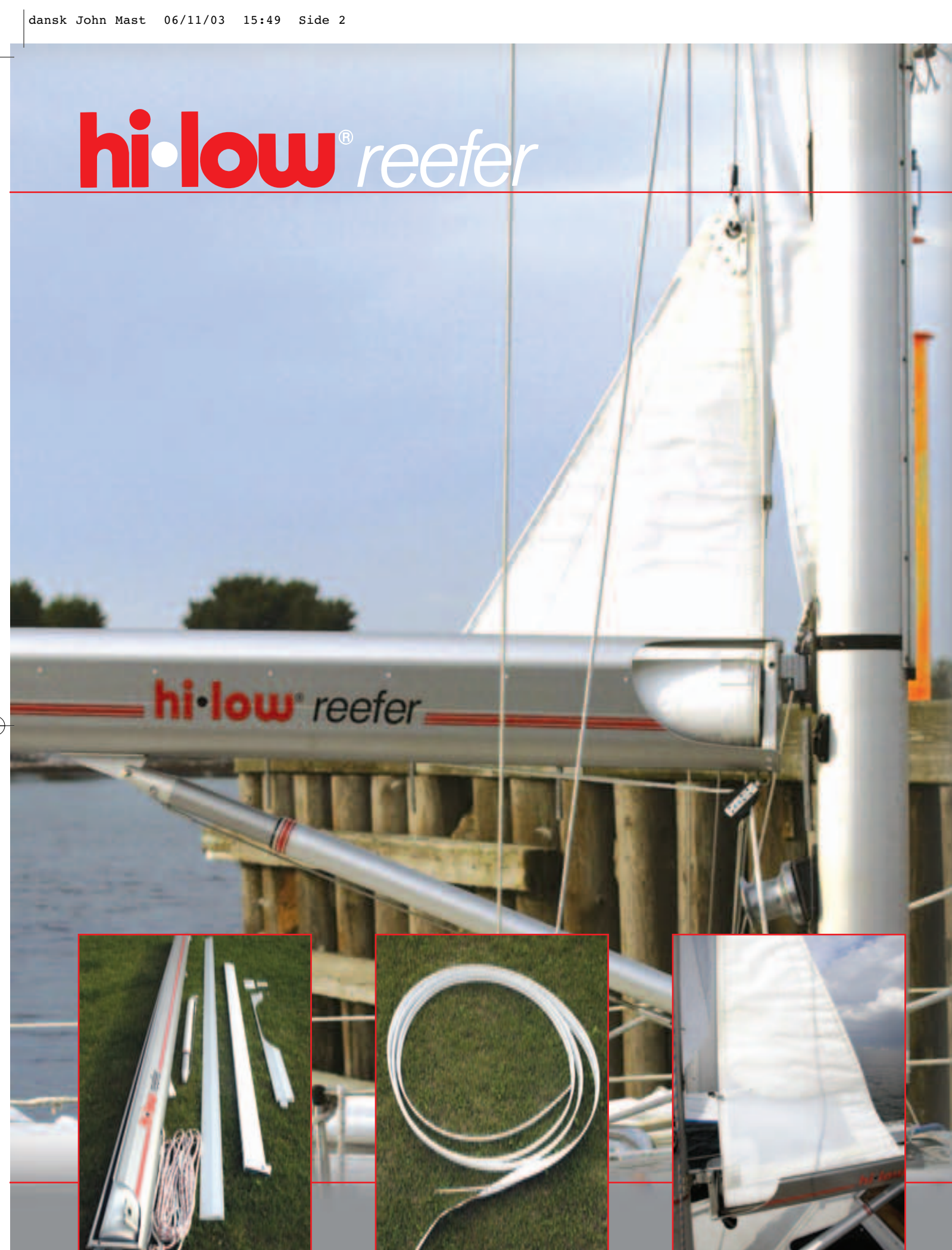
Bommens indstilling er meget vigtig for hele bommens funktion. Derfor sørger den indbyggede gas-fjeder i kickstangen for, at bommen løftes til den rigtige vinkel, når skødet slækkes.



• Sejldugsskinne

Den koniske sejldugsskinne monteres direkte ind i den eksisterende hulkel på masten.

hi•low®reefer



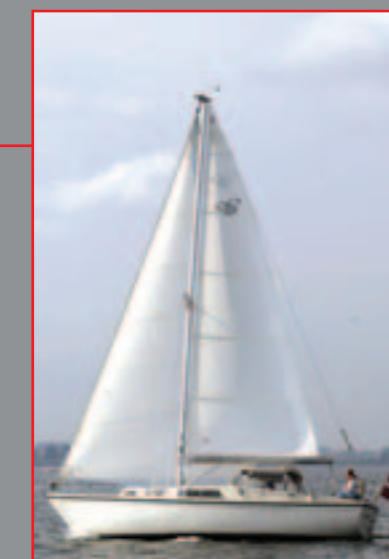
• **Kardanled (mellemlid)**
Fremstilles til de eksisterende beslag. Ingen nye huller i masten.



• **Justerbart storskødefæste**
Den stilbare slæde låses individuelt med en specielskrue.

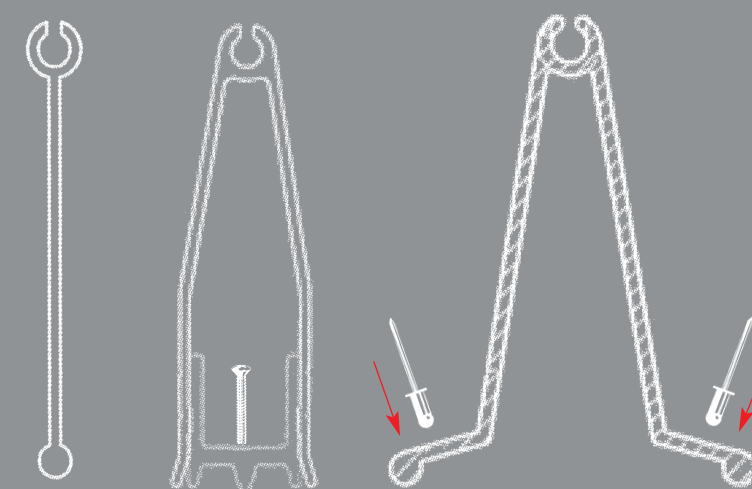


Universal beslag
Såfremt eksisterende mast/kick fæste er defekt, leveres 1 stk. universal beslag uden ekstra omkostninger. Det samme gælder for mast/bom fæste.



MASTESKINNE

Masteskinnen leveres i 3 forskellige varianter, som dækker alle master.



• **Sådan leveres Hi-low systemet enkelt og komplet**
Bom, kickstang, masteskinne, inkl. de specielt fremstillede kardanled. Sejl bestilles separat.



• **Sejldugsskinne**
Vælger man konisk sejldugsskinne, leveres denne i ét langt stykke.



• **Hi-low sejlet**
Sejlet skal være specielt designet til Hi-low reefer og leveret af anerkendte sejlmagere.



Sejlføderen sikre at sejlet bliver ført ind i masteskinnens hulkel let og ubesværet.
Den nederste del af masteskinnen er konstrueret fleksibel, så den sørger for at sejlet ruller rigtig ned i bommen.